

ARMADA ARGENTINA
COMANDO NAVAL DE TRÁNSITO MARÍTIMO
COLCO ARGENTINA



“VISITA OPERATIVA CAMAS 2015

25 AL 27 DE MARZO DE 2015



COORDINADOR DEL ÁREA MARÍTIMA DEL ATLÁNTICO SUR

VISITA OPERATIVA DEL CAMAS AL COLCO ARGENTINA

ACTA DE REUNIÓN

En la ciudad de Buenos Aires, entre los días 25 y 27 de marzo del año dos mil quince, se reúnen en la sede del COMANDO NAVAL DE TRANSITO MARITMO DE LA ARMADA ARGENTINA, el COORDINADOR DEL ÁREA MARÍTIMA DEL ATLÁNTICO SUR (CAMAS), Contraalmirante (Marina de Brasil) D. Gilberto Cezar LOURENÇO; los señores asesores del CAMAS: de la Armada de la República Argentina, Capitán de Navío D. Julio Enrique SANGUINETTI; de la Marina de Brasil Capitán de Mar y Guerra D. Luis Cesar BLANCO; de la Armada de la República del Paraguay, Capitán de Navío DEM D. Cristhian Tranquilino ORTIZ GALEANO; de la Armada Nacional de la República Oriental del Uruguay, Capitán de Navío D. Carlos Alberto COCCARO ROMERO; y el COMANDANTE LOCAL DE CONTROL OPERATIVO DE ARGENTINA, Capitán de Navío D. Marcelo Guillermo BERLANGA; a los efectos de dar apertura a los trabajos de la Visita Operativa del CAMAS.

El Señor Coordinador del Área Marítima del Atlántico Sur, Contraalmirante (MB) D. Gilberto Cezar LOURENÇO, dio inicio a la reunión de trabajo.

1. TEMA PROPUESTO POR EL CAMAS

POSICIONAMIENTO DE LAS ARMADAS DEL AMAS EM CUANTO A LOS TEMAS DE INTERESESE COMUN PLANTEADOS EM LA XIª CNIE-CNTM.

- 1.1. **PROPUESTA:** Este Coordinador sugiere la unificación de criterios por parte de los COLCO de las Armadas del AMAS, para el caso de las recomendaciones aprobadas en la XIª CNIE-CNTM que necesitan de una posición de cada una de las Armadas participantes. Las Recomendaciones aprobadas en la XIª CNIE-CNTM son 2; 8 y 9.

POSICIÓN A SER ADOPTADA:

A fin de expresar una postura coordinada, entre las Armadas del AMAS, los COLCO enviarán a la Secretaría de la CNIE –CNTM sus posiciones respetando los siguientes lineamientos generales:

Recomendación N° 2 "CREACION DEL GRUPO APAN":

Contar con una herramienta como el APAN resultaría de interés. Sin embargo, debido a que la propuesta no fue presentada con el formalismo establecido y el grado de detalle suficiente; los representantes de los COLCO no contaron con las precisiones que permitieron determinar los alcances de la recomendación, por lo cual se solicita que la misma sea presentada nuevamente en oportunidad de realizarse la XII CNIE CNTM.

CAMAS puso a disposición de la Secretaría de la CNIE -CNTM su sitio web: www.coamas.org para satisfacer los requerimientos de la organización de la próxima CNIE-CNTM.

Recomendación N°8 "RED TRANSREGIONAL":

Si bien la propuesta no fue presentada con el formalismo establecido y grado de detalle suficiente, no se aprecia inconveniente para conformar un Grupo de Trabajo que estudie la propuesta.

Los COLCO del AMAS, en ocasión de enviar sus conclusiones a COLCO PERU, mencionarán la existencia de la Red AIS del AMAS y la posibilidad de extender la misma a los países de la región evitando superposiciones.

Recomendación N°9 "MISION PLAN CODEFTRAMI":

Los COLCO del AMAS, comunicarán que no se está de acuerdo con la creación de un Grupo de Trabajo para revisar la Misión del Plan CODEFTRAMI, debido a que la propuesta de reformulación realizada por COLCO PERU, excede los lineamientos en la concepción de la defensa del Trafico Marítimo explicitada en el PLAN.

La propuesta realizada no cumplió con los requisitos formales requeridos por la CNIE-CNTM.

2. TEMAS PROPUESTOS POR COLCO ARGENTINA

2.1 BUSCAR UNA POSTURA COMUN SOBRE LOS TEMAS DESARROLLADOS EN LA XI CNIE CNTM

PROPUESTA Profundizar el intercambio de ideas sobre estas cuatro (4) Recomendaciones 1, 2, 8 y 9.

POSICIÓN A SER ADOPTADA: Con respecto a las Recomendaciones N° 2, N° 8 y N° 9, las posturas fueron tratadas en el Tema N° 1 presentado por el CAMAS.

Respecto a la Recomendación N°1 "REGLAS DE DEBATE", cada COLCO remitirá sus observaciones y recomendaciones a COLCO PERU.

2.2. CONTENIDOS DE LOS CURSOS INTERNACIONALES DE CONTROL NAVAL DE TRÁFICO MARÍTIMO.

PROPUESTA: Como un primer paso, se evalúa conveniente, elaborar una currícula básica común para los cursos de los países del AMAS.

De lograrse lo primero, someter la revisión de la currícula en ocasión de llevarse a cabo la Reunión Ordinaria de COLCO, en base a la experiencia recogida en los ejercicios realizados en el bienio y experiencias recogidas y sugeridas por los COLCO del AMAS.

POSICIÓN A SER ADOPTADA:

Se cumplirá el siguiente plan de trabajo:

- Antes del 15 ABR 2015: se realizará el intercambio de currícula de los programas de los cursos entre COLCO BR y COLCO AR. También se enviará copia informativa al resto de los COLCO y al CAMAS.
- Antes del 15 MAY 2015: se enviarán las sugerencias de los contenidos mínimos por parte de los COLCO y CAMAS a COLCO AR.
- Antes del 15 JUN 2015: COLCO ARGENTINA presentará el borrador de la currícula a COLCO BRASIL para opinión.
- 30 JUN COLCO BRASIL enviará su opinión a COLCO ARGENTINA.
- 15 JUL 2015: COLCO AR envía proyecto resto de los COLCO y CAMAS.
- MAR 2016: COLCO AR presenta propuesta en la Reunión Ordinaria de COLCO.

2.3 .SEMINARIO SOBRE TEMAS VINCULADOS AL CNTM ORGANIZADO POR EL CAMAS

PROPUESTA: Analizar los beneficios que el CAMAS pueda organizar durante su segundo año de gestión, un seminario para el sector marítimo en un nivel que exceda el del adiestramiento abarcando lo conceptual. Se intercambiarán ideas a fin de determinar alcances, duración, participantes, etc.

POSICIÓN A SER ADOPTADA:

El CAMAS presentará en la Reunión Ordinaria de COLCO, la propuesta formal para la implementación del tema.

2.4. VIGENCIA DE LA MEDIDA 05

PROPUESTA: Evaluar la necesidad de plantear en la próxima CNIE CNTM, derogar la Medida 05 ya que en la realidad los conceptos utilizados en esta, ya se encuentran contemplados en la Medida 02 de una nueva medida a la PTI la de "TRANSITO EN GRUPO" para casos de Áreas focalizadas de mucho tráfico marítimo y que el mismo se vea amenazado.

POSICIÓN A SER ADOPTADA:

El CAMAS informará en la Reunión de Crítica del Ejercicio de CNTM COAMAS 2015 el criterio a adoptar el cual deberá ser incluido en su Informe de Crítica del mencionado ejercicio.

2.5 PROYECTO DE UN NUEVO CAPITULO 1 CON UNA PROPUESTA DE ADAPTACION DEL MENSAJE MERCOSUR A TEXTO LIBRE

PROPUESTA: Analizar proyecto de un nuevo Capítulo 1 denominado "Mensajes Sistema NUEVO MERCOSUR" del Proyecto de Suplemento I a la PTI - CNTM VOL. I (B), que se adjunta como Anexo "ALFA".

POSICIÓN A SER ADOPTADA:

CAMAS estudiará el proyecto presentado por COLCO ARGENTINA que permita finalizar el Proyecto de Suplemento I a la PTI - CNTM VOL. I (B). Las conclusiones serán presentadas en la próxima Reunión Ordinaria de COLCO.

3 TEMA PROPUESTO POR COLCO BRASIL

Utilizar la "Red AIS del AMAS" en los Ejercicios de CNTM COAMAS, con la finalidad de obtener un panorama de superficie real, común a los países participantes, divulgando e implementando el uso de esa nueva herramienta.

PROPUESTA: Utilizar las informaciones originales de la Red AIS del AMAS como una herramienta de contribución para la construcción y mantenimiento del panorama de superficie actualizado, para ser usados en los ejercicios de CNTM COAMAS, empleándolas conjuntamente con aquellas recibidas por

medio de los formularios FORMAT ALFA, enviados por los buques mercantes que se adhieran a los eventos.

POSICIÓN A SER ADOPTADA:

De incorporarse la Red AIS del AMAS al CRT AMAS, se utilizaría en el próximo Ejercicio COAMAS.

4 TEMAS PROPUESTOS POR COLCO URUGUAY

4.1 CREAR UN GRUPO DE TRABAJO PARA GENERAR UN DOCUMENTO DE APOYO A LAS ORGANIZACIONES DISTAFF PARA LOS EJERCICIOS Y APORTES PARA SU PERFECCION.

PROPUESTA: Crear un grupo de trabajo del AMAS donde se deliñen las variantes y alcances mínimos de ejercicios, lecciones aprendidas de las Organizaciones DISTAFF y cada país actuando desde el mismo contribuya a la confección del documento o artículo para la perfección de la Organización DISTAFF.

4.2 HORARIO DE EJERCICIOS DE CNTM

PROPUESTA Ajustar el horario de ejercicios de CNTM en forma tentativa para el año 2016 entre las 1200 Z y las 1900 Z, para el ejercicio COAMAS y luego de esta prueba analizar la propuesta a futuro, para los demás ejercicios.

4.3 UBICACIÓN DE LOS EVENTOS DE CONVOYES DENTRO DEL EJERCICIO DE CNTM

PROPUESTA: Generar el establecimiento de los Convoyes para la segunda semana del ejercicio, a fin de lograr completar todos los pasos de este evento de convoyes con la consecuente incorporación de buques a los mismos.

4.4 PROPUESTA DE AVISO A LOS NAVEGANTES CLASIFICADOS PARA INCIDENTE EN PUERTO

PROPUESTA: Implementar el mensaje adjunto de Aviso a los Navegantes Clasificado de PUERTO CERRADO en el próximo Ejercicio de CNTM, incluyendo el mismo en el Anexo "Z" de la Orden de Operaciones.

POSICIÓN A SER ADOPTADA:

Se acuerda que los temas presentados por COLCO URUGUAY sean tratados durante la Visita Operativa del CAMAS en Uruguay permitiendo contar con el aporte de la autoridad que generó el tema.

En conformidad con todo lo que fue tratado, se procede a la firma de la presente ACTA en el lugar y fecha indicados precedentemente y se rubrican dos copias del mismo tenor, cuyo contenido consta de seis hojas útiles.



Julio Enrique SANGUINETTI
Capitán de Navío
Asesor Argentino



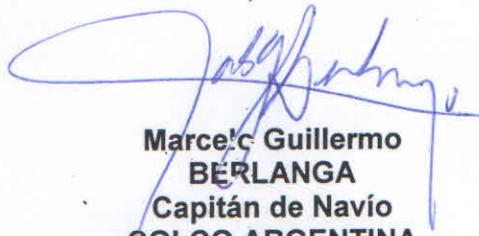
Carlos Alberto COCCARO ROMERO
Capitán de Navío
Asesor Uruguayo



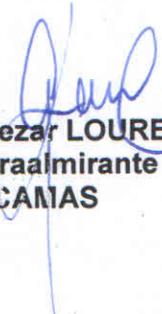
Crithian T. URTIZ GALEANO
Capitán de Navío DEM
Asesor Paraguayo



Luis Cesar BLANCO
Capitán de Mar y Guerra
Asesor Brasileño



Marce'c Guillermo BERLANGA
Capitán de Navío
COLCO ARGENTINA



Gilberto Cezar LOURENÇO
Contraalmirante
CAMAS

17AK!! BZ!!